

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty - Grúnka
Miesto: k.ú. Stará Turá
Investor: Lesotur s.r.o.,
UI. SNP 72/36, 916 01 Stará Turá
Stupeň dok.: Projekt stavby pre stavebné povolenie
Dátum: 07.2015

TECHNICKÁ SPRÁVA

VETVA „A“, VETVA „B“

**Projektová dokumentácia
overená**
v zmysle zák. č.50/76 Zb. v platnom znení
za podmienok uvedených v stavebnom
povolení v územnom rozhodnutí
Zn.: 1062/2016 - 062/310 Turá
zo dňa - 2. MÁJ 2016

Zoznam príloh:

1. Technická správa
2. Výkresy:
 - v.č. 1 Situácia vetva „A“ č. 1
 - v.č. 2 Situácia vetva „A“ č. 2
 - v.č. 3 Situácia vetva „B“ č. 1
 - v.č. 4 Situácia vetva „B“ č. 2
 - v.č. 5 Vzorové priečne rezy vetva „A“
 - v.č. 6 Vzorový priečný rez vetva „A“
 - v.č. 7 Vzorové priečne rezy vetva „B“



Technická správa

1. Všeobecne

Stavenisko lesnej cesty určenej na rekonštrukciu sa nachádza v katastrálnom území mesta Stará Turá, miestny názov lesnej cesty Grúnka. Cestu tvoria dve vetvy: vetva „A“ dl. 1597,63 m a vetva „B“ dl. 1385,46 m.

Súčasný technický stav lesnej cesty je veľmi zlý, neumožňuje bezpečnú prevádzku vozidiel. Povrch cesty je veľmi poškodený s hlbokými koľajami, ktoré boli vymleté silnými dažďovými zrážkami. Miestne nánosy a zosuvy priamo na cestu neumožňujú prejazd po ceste, čím sa stáva cesta prakticky neprejazdou. V terajšom stave cesty nie je možné sa po nej bezpečne pohybovať. Územie, ktorým prechádza lesná cesta sprístupňuje porasty, v ktorých je viac ako 50% zastúpenie smreka so zlým zdravotným stavom, v ktorom sa bude vykonávať ozdravné opatrenia. Sú začlenené do jednotiek priestorového rozdelenia lesa – JPRL. V jednotlivých JPRL je drevina smrek dlhodobo poškodzovaná abiotickými a biotickými škodlivými činiteľmi, z ktorých najvýznamnejšími sú námraza, vietor, podkôrny hmyz a huby. V daných porastoch je veľký podiel mŕtvej suchej hmoty, miestami vysoká vrstva ihličnatej hrabanky a haluziny čo vytvára dobré podmienky pre vznik a šírenie lesných požiarov, ktorých niekoľko bolo aj počas uplynulého desaťročia. Okrem toho je tam nepretržite vykonávaná náhodná ťažba a celý objem vyťaženého kalamitného dreva sa zväzha po tejto údolnej lesnej ceste. Rekonštrukcia lesnej cesty v rámci ozdravných opatrení bude mimoriadne dôležitá aj pre prístup požiarnej techniky, ako aj pre prístup pracovníkov vykonávajúcich ochranu lesa a pestovateľské práce. Navrhované opatrenia vychádzajú z ustanovení § 28 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch a č. 314/2001 Z.z. o protipožiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.

Podklady

- Mapové podklady, polohopisné a výškopisné zameranie dodané objednávateľom
- Obhliadka lesnej cesty v teréne
- STN 73 6108 Lesná dopravná sieť

2. Technické riešenie

2.1 Situácia

Vetva „A“

Začiatok úseku rekonštrukcie lesnej cesty je napojený na jestvujúcu lesnú asfaltovú cestu pri Kamennom moste. Trasa rekonštrukcie cesty vetva „A“ prechádza po jestvujúcej trase v celej dĺžke. V km 1,187 62 pri chate Grúnka je napojená vetva „B“. Koniec úseku je pri rozšírenej skládke dreva v km 1,597 63.

Vetva „B“

Vetva „B“ je napojená na vetvu „A“ v km 1,187 62 pri chate Grúnka. Trasa zostáva zachovaná po celom úseku t.j. v dĺžke 1385,46 m. Koniec úseku je pri jestvujúcom priepuste a je rozšírený pre drevosklad, ktorý slúži aj ako otočka.

2.2 Priestorová úprava

Vychádza z účelu, ktorému bude stavba slúžiť. Celý úsek vetvy „A“ a vetvy „B“ je uvažovaný v základnej šírke 3,00 m s obojstranným spádom 2% na vetve „A“ a 3% na vetve „B“. V oblúkoch je šírka a spád premenný (viď situáciu). Rozšírenie v oblúkoch je uvažované po oboch stranách oblúka v dĺžke 20,0 m. Po oboch stranách cesty sú navrhnuté spevnené štrkové krajnice šírky 0,50 m, hrúbky 0,15 m so sklonom 8%. Smerové, pozdĺžne a priestorové parametre zrekonštruovanej cesty sú v súlade s požiadavkami normy STN 73 6108 – Lesná dopravná sieť pre triedu a kategóriu cesty 2L 4,0/30.

2.3 Smerové pomery

Smerové pomery vychádzajú z jestvujúcej trasy cesty. Sú riešené polomerami veľkosti podľa potreby v danom mieste a sledujú pôvodnú trasu. Ako výhybne slúžia jednotlivé križovatky napojenia nespevnených ciest, kde sa uvažuje s ich spevnením od napojenia v dĺžke 20,00 m.

2.4 Výškové pomery

Sú prispôsobené výškam jestvujúcej cesty a pozdĺžnemu sklonu odvedenia povrchových vôd. Cestné teleso bude zvýšené o hrúbku navrhutej úpravy. Niveleta pozdĺžneho sklonu prechádza

v zásade stredom trasy lesnej cesty. Sklonové pomery trasy vetvy „A“ sú v rozpätí do 8%, vetvy „B“ do 8,5 %. V zmysle zaužívanej kategorizácie sklonov pre lesné cesty sa prevažná časť nachádza v normálnych terénoch so sklonom do 10%, čo je v súlade s STN 73 6108 pre kategóriu 2L 4,0/30 s obmedzeniami rýchlosti.

2.5 Konštrukcia vozovky

Návrh konštrukcie komunikácie vychádza z predpokladov viazaných na dopravné zaťaženie komunikácie a zo stanovenia navrhovanej únosnosti podložia. Pri stanovení dopravného zaťaženia komunikácie návrh vychádzal z aktuálneho i predpokladaného dopravného zaťaženia. Podľa pôvodného návrhu vozovky zaťaženie je počítané na 40.300 t/m/rok
Skladba konštrukcie vozovky je nasledovná:

Vetva „A“ od km 0,000 – 1,100 00

- asfaltobetón obrusný AC 11 O; PMB 45/80-75; I; STN EN 13108-1	hr. 60 mm
- postrek živičný spojovací asf. 0,7 kg/m ² PI; A; STN 736129	
- makadam živičný penetračný jemné kamenivo drvené ASF; AC 22; P; 60 mm; STN 736127	hr. 60 mm
- postrek živičný spojovací asf. 0,7 kg/m ² PI; A; STN 736129	
- úprava krytu z kameniva drveného s dopl. Do 0,04 m ³ /m ² ; 70%	hr. 40 mm
- rozrytie jestvujúcej vozovky 70% z plochy	
- jestvujúca vozovka hr. 350-450 mm	
Spolu navrhovaná úprava	hr. 160 mm

Vetva „A“ od km 1,100 00- 1,597 63

- asfaltobetón obrusný AC 11 O; PMB 45/80-75; I; STN EN 13108-1	hr. 60 mm
- postrek živičný spojovací asf. 0,7 kg/m ² PI; A; STN 736129	
- makadam živičný penetračný jemné kamenivo drvené ASF; AC 22; P; 60 mm; STN 736127	hr. 60 mm
- postrek živičný spojovací asf. 0,7 kg/m ² PI; A; STN 736129	
- vibrovaný štrk ŠV 32-63 mm; 150 mm; STN 736126	hr. 150 mm
- štrkodrava; ŠD; 31,5 G _c ; 200 mm; STN 736126	hr. 200 mm
- jestvujúca vozovka hr. 350 mm	
Spolu navrhovaná úprava	hr. 470 mm

Drevosklady vetva „A“, vetva „B“

- posyp poidkladu alebo krytu kamenivom drveným do 1,5 kg/m ²	
- vibrovaný štrk; ŠV; fr. 32-63; 150 mm; STN 736126	hr. 150 mm
- podklad zo štrkodravy ŠO 31,5 G _c ; 300 mm; STN 736126	hr. 300 mm
- terén	
Spolu:	hr. 450 mm

Únosnosť podložia $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$.

Vetva „B“

- postrek infiltračný z asfaltu 2,5 kg/m ² PI; EK; STN 736129	
- náter živičný jednovrstvový s dvojitým podrvovaním fr. 8-11 mm – 10 kg/m ² ; fr. 2-4 – 4 kg/m ² ; STN 736127	
- makadam živičný penetračný z kameniva hr. drveného AC 22; P; 100 mm; STN 736127	hr. 100 mm
- postrek živičný spojovací asfaltový 0,7 kg/m ²	

PI; A; STN 736129

– podklad zo štrkodrviny

ŠD 31,5 G_c; 200 mm; STN 736126

hr. 200 mm

– rozrytie jestvujúcej vozovky

– jestvujúca vozovka hr. 250-350 mm

Spolu navrhovaná úprava hr. 300 mm

Vozovka je strechovitého tvaru so spádom 2% vetva „A“, 3% vetva „B“. V oblúkoch menších ako R=250 je priečny sklon 3%-6%, podľa veľkosti polomeru oblúka. Klopenie sa vykoná na vnútornú stranu oblúka, prechod z jednostranného do obojstranného priečného sklonu sa vykoná v úseku 20 m pred a za oblúkom. Krajnice sú navrhnuté zo štrkodrvy hr. 150 mm a spádom 8%. Sklon svahov sa nemení.

2.6 Odvodnenie

Dažďové vody sú odvodnené povrchovo prostredníctvom priečného a pozdĺžneho sklonu a betónových rúrových priepustov do terénu. Všetky priepusty zostávajú pôvodné, v dokumentácii je navrhnuté ich prečistenie. Na priepuste č. 5 vetva „B“ je potrebné vybudovať nové čelo na výtok.

2.7 Dopravné značenie

Dopravné značenie zostáva pôvodné.

2.8 Zemné práce

Zemné práce sú uvažované v 3. triede ťažiteľnosti. Prebytočná zemina sa použije k úprave terénu pozdĺž trasy cesty a na vyspravenie zemných lesných ciest v obvode svojho hospodárenia. Pri realizácii zemných prác je potrebné postupovať v zmysle platných noriem a vykonávacích predpisov. Pred začatím zemných prác musia byť vytýčené všetky podzemné vedenia v priestore staveniska.

2.9 Úprava režimu podzemných vôd *

Rekonštrukciou cesty sa režim podzemných vôd nenaruší.

2.9 Rôzne

Pri stavebných prácach je nutné dodržiavať všetky technologické a bezpečnostné predpisy, STN a vyhlášky. Z použitých materiálov je potrebné doložiť platné certifikáty a výsledky preukazných a kontrolných skúšok.

V Nitre, 07.2015

Vypracoval:

caim



[Handwritten signature]