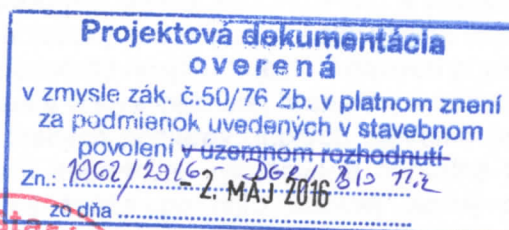


Stavba: **Rekonštrukcia lesnej cesty - Grúnka**
Miesto: **k.ú. Stará Turá**
Investor: **Lesotur s.r.o.,**
Ul. SNP 72/36, 916 01 Stará Turá
Stupeň dok.: **Projekt stavby pre stavebné povolenie**
Dátum: **07.2015**

B – SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA



OBSAH

1. Charakteristika územia stavby
 - 1.1 Zhodnotenie staveniska
 - 1.2 Údaje o prieskumoch
 - 1.3 Prehľad mapových a geodetických podkladov
 - 1.4 Príprava územia pre výstavbu
2. Celkové urbanistické, architektonické a stavebné riešenie
 - 2.1 Urbanistické a architektonické riešenie
 - 2.2 Technológia výroby – nie je
 - 2.3 Požiadavky na dopravu
 - 2.4 Úprava plôch a priestranstiev – nie je požiadavka na jej riešenie
 - 2.5 Starostlivosť o životné prostredie
 - 2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení – nie je
 - 2.7 Základná koncepcia PO – nie je
 - 2.8 Zariadenia CO – nie sú
 - 2.9 Protikorózna ochrana – nie je
 - 2.10 Zabezpečenie TP – nie je
 - 2.11 Určenie nových ochranných pásiem – stavba si nevyžaduje určenie nových ochranných pásiem



1. Charakteristika územia výstavby

1.1 Zhodnotenie staveniska

Navrhovaná rekonštrukcia lesnej cesty sleduje pôvodnú spevnenú cestu. Plocha ostáva pôvodná bez rozširovania. Plánované práce nevyžadujú demolácie objektov, nezasahujú do iných objektov ani existujúcej lesnej pôdy, zelene.

Realizáciou nebude dotknutý stupeň ochrany územia.

Záber pôdy: Výstavba nekladie požiadavky na záber pôdy z PPF, LPF ani zmenu druhu pozemku.

Investor Lesotur s.r.o., Stará Turá plánuje rekonštrukciu jestvujúcej lesnej cesty Grúnka, k.ú. Stará Turá v celkovej dĺžke 2983,09 m, ktorú tvorí vetva „A“ dl. 1597,63 m a vetva „B“ dl. 1385,46 m. Obidve vetvy končia skládkou dreva a otočkou. Rekonštruovaná lesná cesta sa nachádza na svahoch Bielych Karpát v oblasti Javoriny.

Pri obhliadke lesnej cesty v teréne bolo zistené a konštatované, že lesné porasty v danom území sú nedostatočne sprístupnené. Súčasný technický stav starej lesnej cesty je veľmi zlý. Povrch cesty je poškodený s hlbokými koľajami a nánosmi, ktoré boli spôsobené silnými dažďovými zrážkami. V terajšom stave cesty ako aj v prípade výskytu požiaru nie je možné sa po nej bezpečne pohybovať. Uvedené nedostatky sprístupnenia sa investor rozhodol riešiť koncepcne a to rekonštrukciou jestvujúcej lesnej cesty.

Územie cez ktoré prechádza lesná cesta Grúnka sprístupňuje porasty, v ktorých je viac ako 50% zastúpenie smreka so zlým zdravotným stavom, v ktorom sa budú vykonávať ozdravné opatrenie. Sú začlenené do jednotiek priestorového rozdelenia lesa – JPRL. V jednotlivých JPRL je drevina smrek dlhodobo poškodzovaná abiotickými a biotickými škodlivými činiteľmi, z ktorých najvýznamnejšími sú námraza, vietor, podkôrný hmyz a huby. V daných porastoch je veľký podiel mŕtvej suchej hmoty, miestami vysoká vrstva ihličnatej hrabanky a haluziny čo vytvára dobré podmienky pre vznik a šírenie lesných požiarov, ktorých niekoľko bolo aj počas uplynulého desaťročia. Okrem toho je tam nepretržite vykonávaná náhodná ťažba a celý objem vyťaženej kalamitného dreva sa zväžá po tejto údolnej lesnej ceste. Rekonštrukcia lesnej cesty v rámci ozdravných opatrení bude mimoriadne dôležitá aj pre prístup požiarnej techniky ako aj pre prístup pracovníkov vykonávajúcich ochranu lesa a pestovateľské práce.

Navrhované opatrenia vychádzajú z ustanovení zákona 326/2005 Z.z. o lesoch a zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi.

1.2 Údaje o prieskumoch

Na trase neboli vykonané žiadne prieskumy z hľadiska zisťovania podložja, únosnosti ap. Bola vykonaná vizuálna obhliadka za účelom zistenia rozsahu kvality povrchu.

1.3 Prehľad mapových a geodetických podkladov

Podkladom pre vypracovanie projektových prác bolo výškopisné a polohopisné zameranie cesty a mapové podklady dodané objednávatelom a obhliadka jestvujúceho stavu vozovky.

1.4 Príprava pre výstavbu

Stavebné a montážne práce budú realizované v projektovanom rozsahu v podmienkach vylúčenej prevádzky.

Stavenisko sa vybaví organizačne a technický tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť osôb a aby bolo vyhovené príslušným predpisom o BOZP. Nároky na riešenie terénnych úprav nevznikajú. Uvoľnenie pozemkov a objektov, likvidácia nadzemných vedení, demolácie objektov a pod. nepripadajú do úvahy. Charakter staveniska umožňuje okamžitý nástup na začatie stavebných prác.

2. Celkové urbanistické, architektonické a stavebné riešenie

2.1 Urbanistické a architektonické riešenie

Navrhovaná rekonštrukcia lesnej cesty sleduje jestvujúcu starú lesnú cestu. Celková dĺžka 2983,09 m je tvorená dvomi vetvami. Vetva „A“ dl. 1597,63 m, vetva „B“ dl. 1385,46 m.

2.2 sa nerieši

2.3 Riešenie dopravy

Dopravné podmienky sú vyhovujúce. Projektovanie z titulu zmeny nárokov dopravy sa nevyžaduje. Dopravné trasy a ich šírkové usporiadanie je riešené na základe dodaných podkladov.

2.4 sa nerieši

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Na stavenisku budú realizované také bezpečnostné opatrenia, ktoré zaistia organizačným alebo technickým spôsobom bezpečný výkon činnosti na stavenisku a jeho okolí, ako aj bezpečnú prevádzku zariadení a mechanizmov. Návrhy bezpečnostných opatrení sa riadia:

- zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- vyhláškou č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- nariadením vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri výstavbe je potrebné rešpektovať platné zásady, podľa ktorých:

- Všetci pracovníci pred zahájením prác na stavbe musia byť náležite vyškolení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, musia používať ochranné prostriedky podľa druhu práce, ktorú vykonávajú.
- Všetky práce musia byť uskutočňované v súlade s platnými predpismi a vyhláškami o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
- Ryhy a stavebné jamy hlbšie ako 1,3 m sa musia dostatočne zabezpečiť a to pažením proti zosuvu a ohradením.
- Každé dočasné elektrické zariadenie sa musí vypínať nie len v čase pracovného pokoja, ale aj v pracovnej dobe, pokiaľ nie je jeho zapojenie potrebné z hľadiska prevádzkových dôvodov.
- Pri stavebných prácach za zníženej viditeľnosti sa musí podľa druhu stavebných prác zabezpečiť dostatočné osvetlenie.
- Pracovníci, ktorí vykonávajú práce na vozovke, musia mať v zmysle zákona č. 225/2004 z.z. o pravidlách cestnej premávky na pozemných komunikáciách oblečené výstražné vesty oranžovej farby.
- V čase zníženej viditeľnosti musí byť zaistené primerané osvetlenie prekážky na vozovke prerušovanou svetelnou signalizáciou oranžovej farby.
- V prípade požiaru zabezpečiť prístup zásahových požiarnych vozidiel o minimálnej šírke 2,75 m.

Podmienky pre ochranu životného prostredia pri výstavbe

- Ochrana sa riadi platnými právnymi predpismi vo vzťahu stavebnej výroby k jednotlivým zložkám životného prostredia ako sú: voda, ovzdušie, pôda, zeleň, ako aj vo vzťahu k produkcii hluku a odpadov.
- Ochrana ovzdušia sa riadi zákonom č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a vyhláškou č. 706/2002 Z.z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia. Podľa charakteru prác realizovaných na stavbe sa stavenisko zaraďuje do malých zdrojov znečistenia ovzdušia. Z hľadiska ochrany ovzdušia sa navrhuje pravidelné čistenie vozidiel vychádzajúcich so staveniska na verejné komunikácie a čistenie komunikácií v okolí staveniska.

- Ochrana vôd sa riadi zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách – vodný zákon a vyhláškou č. 556/2002 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, podľa ktorých zhotoviteľ stavby musí používať zariadenia, vhodné technologické postupy a zaobchádzať s nebezpečnými látkami takým spôsobom, aby sa zabránilo nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo vodou s povrchového odtoku.

- Ochrana zelene sa riadi zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Lokalita navrhovanej rekonštrukcie lesnej cesty je v chránenej krajinnej oblasti Biele Karpaty.

- Opatrenie smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu poškodzovania zložiek a prvkov ekosystémov navrhovanou činnosťou, biotopov európskeho a národného významu, biotopov chránených rastlín a chránených živočíchov, ochrana pred šírením invázných rastlín – neprichádzajú do úvahy, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúcej cesty.

- Obdobie realizácie stavby sa predpokladá 8 mesiace po zahájení stavby. Zahájenie stavby bude upresnené v zmluvných vzťahoch po určení dodávateľa výberovým konaním.

- Druh pozemku a jeho súčasné využitie – existujúca lesná cesta.

- Spôsob zabezpečenia stavby pred neoprávneným užívaním cesty motorovými vozidlami – bude zabezpečené rampou.

- Dodávateľ stavby bude určený výberovým konaním.

- Pri výstavbe sa predpokladá tvorba odpadu, ktorého zaradenie podľa katalógu odpadov (vyhláška 284/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov) je nasledovné:

Č. skupiny, podskupiny	Názov skupiny, podskupiny a druhov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t	Spôsob zhodnotenia resp. zneškodnenia
1705	Zemina a kamenivo			
170504	Zemina a kamenivo iná ako v 170503	O	3170,322	D1

Poznámka:

Kategória odpadu:

O – Ostatný odpad (tvorba nebezpečného odpadu sa nepredpokladá)

Zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadov:

D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládka odpadov)

- Ochrana proti hluku sa riadi nariadením vlády SR č. 40/2002 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami, ako aj podľa nariadenia vlády SR č. 339/2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií. Hlučné mechanizmy (rýpadlá, válce, nákladné autá) budú používané len na nevyhnutne potrebný čas, pričom ich prevádzka bude limitovaná v pracovných dňoch od 7,00 do 18,00 hod. s prestávkami počas zmeny.

2.6 – 2.10 nie je

2.11 – stavba nekladie požiadavky na stanovenie nových ochranných pásiem.

V Nitre, 07.2015

Vypracoval:



[Handwritten signature]

Stavba: **Rekonštrukcia lesnej cesty - Grúnka**
Miesto: **k.ú. Stará Turá**
Investor: **Lesotur s.r.o.,**
UI. SNP 72/36, 916 01 Stará Turá
Stupeň dok.: **Projekt stavby pre stavebné povolenie**
Dátum: **07.2015**

B – SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

**Projektová dokumentácia
overená**
v zmysle zák. č.50/76 Zb. v platnom znení
za podmienok uvedených v stavebnom
povolení v územnom rozhodnutí
Zn.: 1062/2016 - DgP/Stará Turá
zo dňa 2. MAJ 2016



OBSAH

1. Charakteristika územia stavby
 - 1.1 Zhodnotenie staveniska
 - 1.2 Údaje o prieskumoch
 - 1.3 Prehľad mapových a geodetických podkladov
 - 1.4 Príprava územia pre výstavbu
2. Celkové urbanistické, architektonické a stavebné riešenie
 - 2.1 Urbanistické a architektonické riešenie
 - 2.2 Technológia výroby – nie je
 - 2.3 Požiadavky na dopravu
 - 2.4 Úprava plôch a priestranstiev – nie je požiadavka na jej riešenie
 - 2.5 Starostlivosť o životné prostredie
 - 2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení – nie je
 - 2.7 Základná koncepcia PO – nie je
 - 2.8 Zariadenia CO – nie sú
 - 2.9 Protikorózna ochrana – nie je
 - 2.10 Zabezpečenie TP – nie je
 - 2.11 Určenie nových ochranných pásiem – stavba si nevyžaduje určenie nových ochranných pásiem

